

반발경도 시험 성과표

(단위 : MPa)

과업명			신월여의지하도로 정밀안전점검 용역(2024년 상반기)												
측정년월일			2024년 03월 05일												
강도추정식			기존의 추정식					공식 1	F ₂₈ = 1.27*Ro - 18.0					일본재료학회식	
								공식 2	F ₂₈ = (7.3*Ro + 100)*0.098					일본건축학회식	
위 치	측정 부재	타격 방향 α	반발도 R					타격 방향 보정 ΔR	기준 반발도 (R+ ΔR) Ro	환산강도		재령 보정 일	재령 보정 αn	재령보정 추정강도 Fc αn	
			측정치 (평균치의±20% 제외)							평균치 R	Fc				
본선 인천방향 S051	천단부 라이닝	45	47	43	44	42	45	46.2	-2.29	43.9	공식1	37.8	1000 일 이상	0.65	24.5
			41	45	50	46	53				공식2	41.2			26.8
			49	45	46	48	50								
			48	47	44	44	47								
본선 인천방향 S077	천단부 라이닝	45	47	41	48	44	51	46.2	-2.30	43.9	공식1	37.7	1000 일 이상	0.65	24.5
			46	45	49	48	42				공식2	41.2			26.8
			44	43	47	49	44								
			45	51	43	49	47								
본선 인천방향 S105	천단부 라이닝	45	47	41	45	49	47	46.3	-2.29	44.0	공식1	37.9	1000 일 이상	0.65	24.6
			46	48	48	47	45				공식2	41.3			26.8
			44	45	50	49	47								
			45	43	45	44	51								
본선 인천방향 S138	천단부 라이닝	45	46	44	48	44	51	46.1	-2.30	43.8	공식1	37.6	1000 일 이상	0.65	24.5
			42	45	43	45	51				공식2	41.1			26.7
			47	41	45	49	47								
			46	48	48	47	45								
본선 인천방향 S176	천단부 라이닝	45	44	45	50	49	47	46.3	-2.29	44.0	공식1	37.9	1000 일 이상	0.65	24.6
			45	43	45	44	51				공식2	41.3			26.8
			44	42	48	45	51								
			43	51	43	49	47								
본선 인천방향 S192	천단부 라이닝	45	42	45	45	47	45	46.2	-2.30	43.9	공식1	37.7	1000 일 이상	0.65	24.5
			47	41	48	44	51				공식2	41.2			26.8
			46	48	50	49	47								
			47	41	45	44	51								
본선 인천방향 S225	천단부 라이닝	45	44	45	43	45	51	45.9	-2.31	43.6	공식1	37.4	1000 일 이상	0.65	24.3
			50	44	42	49	47				공식2	41.0			26.6
			42	48	45	47	45								
			47	41	48	44	51								
본선 인천방향 S260	천단부 라이닝	45	46	48	50	49	47	46.3	-2.29	44.0	공식1	37.9	1000 일 이상	0.65	24.6
			47	41	45	44	51				공식2	41.3			26.8
			44	45	43	50	49								
			45	43	49	41	49								
본선 인천방향 S294	천단부 라이닝	45	47	41	45	47	51	45.8	-2.32	43.4	공식1	37.2	1000 일 이상	0.65	24.2
			48	45	48	43	42				공식2	40.9			26.6
			46	49	43	50	44								
			44	44	42	49	47								
본선 인천방향 S317	천단부 라이닝	45	48	46	48	47	51	45.8	-2.31	43.5	공식1	37.2	1000 일 이상	0.65	24.2
			44	43	40	43	42				공식2	40.9			26.6
			45	43	42	50	44								
			46	48	50	49	47								

